

ในช่วงปลายปีนี้มีผู้ที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการขนส่งสินค้าอันตรายทางทะเลทั้งนำเข้าและส่งออกสอบถาม



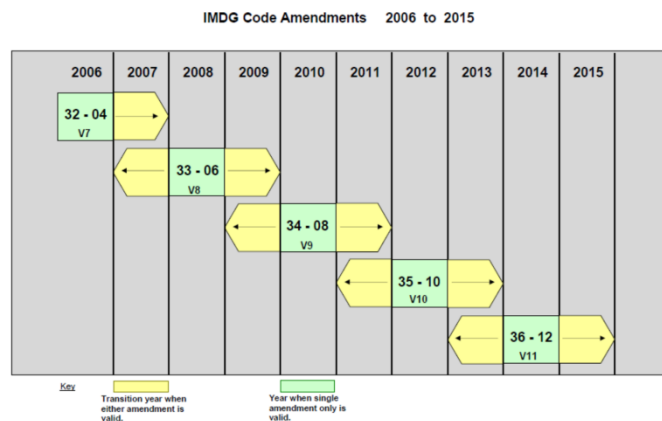
ประเด็นที่เกี่ยวกับความเปลี่ยนแปลงของ IMDG Code (International Maritime Dangerous Goods Code หรือ ข้อกำหนดการขนส่งสินค้าอันตรายทางทะเลระหว่างประเทศ) เข้ามาทางคลังสินค้าอันตรายท่าเรือแหลมฉบังหลายราย สาเหตุที่เป็นเช่นนี้เพราะว่า ปีหน้าตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2555 (ค.ศ. 2012) ข้อกำหนดใน IMDG Code ฉบับล่าสุด IMDG Code 2010 Edition Incorporating Amendment 35-

10 ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกแบบสั้นว่า IMDG Code (Amdt.35-10) จะมีผลบังคับใช้แบบเด็ดขาด

### IMDG Code ฉบับล่าสุดประกาศใช้ตั้งแต่ต้นปีนี้ หรือ ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2554 แต่ทำไมถึงมีการบังคับใช้ข้อกำหนดแบบเด็ดขาดอีกในปีหน้า?

IMDG Code ประกาศข้อกำหนดใหม่และมีผลให้ใช้ปฏิบัติได้ทันทีในปีแรกที่ประกาศแต่มีลักษณะเป็นทางเลือกหรือแบบสมัครใจเพื่อให้ผู้ปฏิบัติมีเวลาในการปรับตัว 1 ปี และจะมีผลบังคับใช้แบบเด็ดขาดในปีถัดไป ยกตัวอย่างข้อกำหนดฉบับล่าสุด IMDG Code (Amdt.35-10) ในตาราง *IMDG Code Amendments 2006 to 2015* ที่แสดงข้างล่างนี้ ในช่องปี ค.ศ. 2012 จะปรากฏหมายเลขข้อกำหนดล่าสุด 35-10 อยู่ในกรอบสีเขียวซึ่งหมายความว่าตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม

ถึงวันที่ 31 ธันวาคม ค.ศ. 2012 เป็นปีที่บังคับใช้ข้อกำหนดแบบเด็ดขาด (Mandatory Year) ส่วนกรอบสีเหลืองที่อยู่ในช่องด้านซ้ายและตรงกับปี ค.ศ. 2011 เป็นปีที่มิผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม ถึง 31 ธันวาคม ค.ศ. 2011 สามารถใช้ข้อกำหนด



แบบสมัครใจคือจะเลือกใช้ข้อกำหนดใหม่หรือข้อกำหนดเดิม (IMDG Code Amdt.34-08) ก็ได้โดยเรียกว่าเป็นปีปรับเปลี่ยน (Transition Year) ซึ่งในแต่ละประเทศที่อยู่ภายใต้อนุสัญญาของ IMO อาจจะประกาศเป็นข้อกำหนดหรือกฎหมายของประเทศตนเองได้ทันที แต่บางประเทศก็ไม่มีประกาศเป็นกฎหมายหรือข้อบังคับที่ชัดเจน ส่วนกรอบสีเหลืองที่อยู่ในช่องด้านขวาและตรงกับปี ค.ศ. 2013 เป็นปีที่ข้อกำหนดฉบับนี้ (IMDG Code Amdt.35-10) ยังสามารถใช้ต่อเนื่องได้จนถึงวันที่ 31 ธันวาคม ค.ศ. 2013 และเป็นปีที่

ข้อกำหนดใหม่ (IMDG Code Amdt.36-12) ประกาศให้มีผลใช้แบบสมัครใจควบคู่ไปด้วย ซึ่งเรียกว่าปี  
ปรับเปลี่ยน (Transition Year) เหมือนกับปีแรกที่ประกาศใช้

โดยสรุปแล้ว IMDG Code จะออกข้อกำหนดใหม่ทุก 2 ปี และในแต่ละฉบับจะมีผลในทางปฏิบัติได้ 3 ปีโดยมี  
2 ปี (ปีที่ 1 และปีที่ 3) เป็นข้อกำหนดแบบสมัครใจ และมี 1 ปี (ปีที่ 2) เป็นข้อกำหนดแบบบังคับเด็ดขาดใน  
การกำหนดในลักษณะนี้จะช่วยให้ผู้ปฏิบัติทั่วโลกมีเวลาล่วงหน้า 1 ปีในการปรับตัวหรือเปลี่ยนแปลง  
การขนส่งสินค้าอันตรายในรูปแบบอื่น เช่น ทางอากาศ ทางถนน ทางราง และทางแม่น้ำหรือชายฝั่ง มีการ  
กำหนดระยะเวลาบังคับใช้ข้อกำหนดแบบเด็ดขาด (Mandatory) แตกต่างกัน เช่น ข้อกำหนดการขนส่งทาง  
อากาศ (IATA DGR) ให้เวลา 3 เดือนหลังจากการประกาศใช้ข้อกำหนดใหม่ก่อนจะบังคับใช้แบบเด็ดขาด  
เป็นต้น

ส่วนข้อกำหนดฉบับที่จะออกในอนาคตคือ IMDG Code Amdt.36-12 ตามปกติแล้วจะได้รับการอนุมัติจาก  
คณะกรรมการความปลอดภัยทางทะเล (Maritime Safety Committee: MSC) ขององค์การทางทะเลระหว่าง  
ประเทศ (International Maritime Organization: IMO) ประมาณเดือนพฤษภาคม ปีค.ศ. 2012 และจัดพิมพ์เพื่อ  
เผยแพร่ประมาณเดือน พฤศจิกายนปีค.ศ. 2012 เพื่อให้มีผลนำไปปฏิบัติได้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม ค.ศ. 2013 ถึง  
31 ธันวาคม ค.ศ. 2015

### มีอะไรเปลี่ยนแปลงใน IMDG Code Amdt. 35-10 ?

ความเปลี่ยนแปลงใน IMDG Code Amdt.35-10 มีมากมายทุกบท ในที่นี้จะนำเฉพาะการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญ  
มาเสนอ

- **การเพิ่มสินค้าอันตรายตัวใหม่ในตารางรายชื่อสินค้าอันตรายในบทที่ 3.2 (Chapter 3.2 Dangerous Goods List) จำนวน 16 ตัว** โดยไม่มีการยกเลิกสินค้าอันตรายเดิม ซึ่งทำให้หมายเลขยูเอ็นตัวสุดท้ายของสินค้า  
อันตรายประเภทวัตถุระเบิดเป็น UN0509 และสินค้าอันตรายอื่นๆ เป็น UN3496

ตารางรายชื่อสินค้าอันตรายตัวใหม่ใน IMDG Code Amdt. 35-10	
UN No.	Proper Shipping Name (PSN)
UN0509	POWDER, SMOKELESS
UN3482	ALKALI METAL DISPERSION, FLAMMABLE or ALKALINE EARTH METAL DISPERSION, FLAMMABLE
UN3483	MOTOR FUEL ANTI-KNOCK MIXTURE, FLAMMABLE

UN3484	HYDRAZINE, AQUEOUS SOLUTION, FLAMMABLE with more than 37% hydrazine, by mass
UN3485	CALCIUM HYPOCHLORITE, DRY, CORROSIVE or CALCIUM HYPOCHLORITE MIXTURE, DRY, CORROSIVE with more than 39% available chlorine (8.8% available oxygen)
UN3486	CALCIUM HYPOCHLORITE MIXTURE, DRY, CORROSIVE with more than 10% but not more than 39% available chlorine
UN3487	CALCIUM HYPOCHLORITE, HYDRATED, CORROSIVE or CALCIUM HYPOCHLORITE, HYDRATED MIXTURE, CORROSIVE with not less than 5.5% but not more than 16% water
UN3488	TOXIC BY INHALATION LIQUID, FLAMMABLE, CORROSIVE, N.O.S. with an inhalation toxicity lower than or equal to 200ml/m <sup>3</sup> and saturated vapour concentration greater than or equal to 500 LC50
UN3489	TOXIC BY INHALATION LIQUID, FLAMMABLE, CORROSIVE, N.O.S. with an inhalation toxicity lower than or equal to 1000ml/ m <sup>3</sup> and saturated vapour concentration greater than or equal to 10 LC50
UN3490	TOXIC BY INHALATION LIQUID, WATER-REACTIVE, FLAMMABLE, N.O.S with an inhalation toxicity lower than or equal to 200ml/ m <sup>3</sup> and saturated vapour concentration greater than or equal to 500 LC50
UN3491	TOXIC BY INHALATION LIQUID, WATER-REACTIVE, FLAMMABLE, N.O.S. with an inhalation toxicity lower than or equal to 1000ml/ m <sup>3</sup> and saturated vapour concentration greater than or equal to 10 LC50
UN3492	TOXIC BY INHALATION LIQUID, CORROSIVE, FLAMMABLE, N.O.S. with an inhalation toxicity lower than or equal to 200ml/ m <sup>3</sup> and saturated vapour concentration greater than or equal to 500 LC50
UN3493	TOXIC BY INHALATION LIQUID, CORROSIVE, FLAMMABLE, N.O.S. with an inhalation toxicity lower than or equal to 1000ml/ m <sup>3</sup> and saturated vapour concentration greater than or equal to 10 LC50
UN3494	PETROLEUM SOUR CRUDE OIL, FLAMMABLE TOXIC
UN3495	IODINE
UN3496	BATTERIES, NICKEL-METAL HYDRIDE

ในตารางรายชื่อสินค้าอันตรายโดยรวมมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดสินค้าอันตรายหลายตัวและสามารถตรวจสอบได้ด้วยการดูเครื่องหมาย  $\Delta$  ที่ด้านหน้าของหมายเลขอื่นในตารางรายชื่อสินค้าอันตราย ดังนั้นจึงควรตรวจสอบหมายเลขอื่นที่ต้องการใช้งานกับตารางรายชื่อสินค้าอันตรายก่อนว่ามีการเปลี่ยนแปลงตรงไหนเพื่อป้องกันความผิดพลาด

- สินค้าอันตรายหมายเลข UN3166 และ UN3171 เกี่ยวกับยานยนต์ (Vehicles) และเครื่องยนต์ (Engines) มีการยกเลิกข้อกำหนดพิเศษ (Special Provision) เดิม SP960 และใช้ข้อกำหนดพิเศษใหม่ SP961 และ SP962 แทน และกำหนดให้ยานยนต์และ เครื่องยนต์ที่ใช้พลังงานด้วยเซลล์เชื้อเพลิง (Fuel Cell) เป็นสินค้าอันตรายตัวใหม่ภายใต้หมายเลข UN3166 ความเปลี่ยนแปลงนี้ทำให้ยานยนต์และเครื่องยนต์เป็นสินค้าอันตรายสำหรับการขนส่งทางทะเล ซึ่งมีผลกระทบต่อผู้เกี่ยวข้องกัสินค้าอันตราย ทั้งวงจรตั้งแต่ เจ้าของสินค้า ตัวแทนจัดการขนส่ง ผู้ขนส่ง ผู้นำเข้าส่งออก เจ้าของหรือตัวแทนเรือและผู้สินค้า ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ คลังสินค้าอันตราย และการท่าเรือ ทั้งในเรื่องงานเอกสาร การเคลื่อนย้าย การจัดเก็บและการขนส่ง ซึ่งรวมถึงการสำแดง (Declaration) รายละเอียดสินค้าอันตรายสำหรับการนำเข้า และการส่งออกด้วย

หมายเลขยูเอ็น ชื่อสำหรับการขนส่งและประเภทความเป็นอันตรายจาก		
Chapter 3.2 Dangerous Goods List		
UN No.	PSN	Class/Division
UN3166	ENGINE, INTERNAL COMBUSTION	9
UN3166	ENGINE, FUEL CELL, FLAMMABLE GAS POWERED	9
UN3166	ENGINE, FUEL CELL, FLAMMABLE LIQUID POWERED	9
UN3166	VEHICLE, FLAMMABLE GAS POWERED	9
UN3166	VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED	9
UN3166	VEHICLE, FUEL CELL, FLAMMABLE GAS POWERED	9
UN3166	VEHICLE, FUEL CELL, FLAMMABLE LIQUID POWERED	9
UN3171	BATTERY-POWERED VEHICLE	9
UN3171	BATTERY-POWERED EQUIPMENT	9

**UN3166** เป็นสินค้าอันตรายที่เป็นสิ่งของ (Article) ซึ่งได้แก่ เครื่องยนต์สันดาปภายใน (Internal Combustion Engines), เครื่องยนต์จุดระเบิดด้วยแรงอัด (Compression/ignition Engines), เครื่องยนต์ใช้พลังขับเคลื่อนเซลล์เชื้อเพลิง (Fuel Cell Powered Engines), รถยนต์ (Motor Vehicles), รถยนต์ไฮบริด (Hybrid Vehicles), รถมอเตอร์ไซค์ (Motorcycles) และเรือยนต์ (Boats) มีข้อกำหนดพิเศษที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ SP312, SP356, SP961, SP962

**UN3171** เป็นสินค้าอันตรายที่เป็นสิ่งของ (Article) ซึ่งได้แก่ ยานยนต์ (Vehicles) และอุปกรณ์ (Equipment) ที่ติดตั้ง แบตเตอรี่เปียก (Wet Batteries), แบตเตอรี่โซเดียม (Sodium Batteries) หรือ แบตเตอรี่ลิเธียม (Lithium Batteries) เป็นพลังงาน เช่น รถยนต์ขับเคลื่อนด้วยระบบไฟฟ้า, เครื่องตัดหญ้าไฟฟ้า, แก้อั้วเส้นไฟฟ้า, และอุปกรณ์อื่นที่ใช้ไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ในการขับเคลื่อน มีข้อกำหนดพิเศษที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ SP240 ,SP961, SP962



**ข้อกำหนดพิเศษ SP961 (สำหรับ UN3166 และ UN3171) มีรายละเอียดดังนี้**

ยานยนต์และอุปกรณ์ที่ไม่บังคับตามข้อกำหนด IMDG Code ได้แก่ :-

- ยานยนต์และอุปกรณ์นั้นต้องขนส่งด้วยเรือ Roll-on/Roll-off หรือเรือที่มีระวางสินค้าได้รับการออกแบบและการอนุญาตโดย

Administration (Flag State) ให้ขนส่งยานยนต์และอุปกรณ์ได้ แต่ก่อน

การอนุญาตให้ขนส่งได้จะต้องมีการตรวจสอบว่าไม่มีร่องรอยการรั่วจาก แบตเตอรี่, เครื่องยนต์, เซลล์เชื้อเพลิง, ถังอัดก๊าซหรือแอคคิวมูเลเตอร์ (Accumulator) หรือถังเชื้อเพลิง

• ถ้าไม่ได้ขนส่งด้วยเรือในข้อแรก ยานยนต์และอุปกรณ์ต้องมีเงื่อนไขเข้าเกณฑ์ดังนี้

1. ไม่มีเชื้อเพลิงเหลวไวไฟในถังเชื้อเพลิง และแบตเตอรี่ที่ติดตั้งต้องมีการป้องกันลัดวงจร
2. ไม่มีเชื้อเพลิงก๊าซไวไฟทั้งที่เป็นแบบก๊าซอัด (Compressed Gas) หรือก๊าซเหลว (Liquefied Gas) ในถังเชื้อเพลิง และความดันก๊าซภายในถังต้องไม่เกิน 2 บาร์ วาล์วถังและวาล์วแยก (Isolating Valve) ต้องปิด และมีการควบคุมการเปิด (Secured) แบตเตอรี่ที่ติดตั้งต้องมีการป้องกันลัดวงจร
3. ยานยนต์และอุปกรณ์ที่ใช้พลังขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าจากแบตเตอรี่เพียงอย่างเดียว ตัวแบตเตอรี่ต้องมีการป้องกันลัดวงจร

**ข้อกำหนดพิเศษ SP962 (สำหรับ UN3166 และ UN3171) มี**

**รายละเอียดดังนี้**

ยานยนต์และอุปกรณ์ที่ใช้พลังขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์สันดาปภายใน, เซลล์เชื้อเพลิง หรือแบตเตอรี่ ที่ไม่เข้าเกณฑ์ในข้อกำหนดพิเศษ SP961



จะถูกกำหนดให้เป็นสินค้าอันตรายประเภทที่ 9 และต้องมีเงื่อนไขเข้าเกณฑ์ดังต่อไปนี้

1. ยานยนต์และอุปกรณ์ต้องไม่มีร่องรอยการรั่วจาก แบตเตอรี่, เครื่องยนต์, เซลล์เชื้อเพลิง, ถังอัดก๊าซหรือแอคคิวมูเลเตอร์ (Accumulator) หรือถังเชื้อเพลิง
2. สำหรับยานยนต์และอุปกรณ์ที่ใช้ของเหลวไวไฟเป็นพลังขับเคลื่อน ในถังเชื้อเพลิงต้องมีปริมาณของเหลวไวไฟไม่เกิน 1 ใน 4 ของปริมาตรถังเชื้อเพลิงและต้องมีปริมาณไม่เกิน 250 ลิตร
3. สำหรับยานยนต์และอุปกรณ์ที่ใช้ก๊าซไวไฟเป็นพลังขับเคลื่อน วาล์วของถังก๊าซเชื้อเพลิงต้องปิดและป้องกันการเปิด (Securely Closed)
4. แบตเตอรี่ที่ติดตั้งในยานยนต์หรืออุปกรณ์ต้องมีการป้องกันความเสียหาย, การลัดวงจร, การปล่อยกระแสไฟฟ้าโดยเหตุบังเอิญ ในกรณีที่ใช้แบตเตอรี่แบบลิเทียมไอออน (Lithium Ion) หรือ ลิเทียมเมทัล (Lithium Metal) ต้องมีคุณลักษณะเป็นไปตามข้อกำหนดของ United Nations Manual of Test and Criteria, Part III, Section 38.3 หรือได้รับการอนุมัติให้ยกเว้นได้จากหน่วยงานที่มีอำนาจ (Competent Authority) ที่เกี่ยวข้อง และ
5. สินค้าอันตรายที่เป็นอุปกรณ์ส่วนควบประกอบการใช้งานของยานยนต์และอุปกรณ์ เช่น ถังดับเพลิง (Fire Extinguisher) , ถังอัดก๊าซแบบแอคคิวมูเลเตอร์ (Compressed Gas Accumulator) , ถุงลมนิรภัย (Air Bag Inflator) เป็นต้น จะต้องติดตั้งเข้าที่อย่างมั่งคั่งในยานยนต์และอุปกรณ์ และไม่ต้องปิดสวิตช์เกอร์เครื่องหมาย, ฉลาก และป้าย ตามข้อกำหนดของ IMDG Code

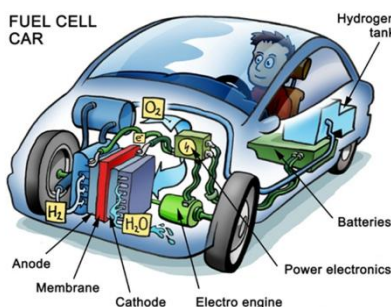
**ข้อกำหนดพิเศษ SP312 (สำหรับ UN3166) มีรายละเอียดดังนี้**

ยานยนต์หรือเครื่องจักรที่ใช้พลังงานจากเซลล์เชื้อเพลิงต้องขนส่งโดยใช้หมายเลขยูเอ็นและชื่อสำหรับการขนส่งอันใดอันหนึ่งตามความเหมาะสมดังนี้ UN3166 VEHICLE, FUEL CELL, FLAMMABLE GAS POWERED หรือ UN3166 VEHICLE, FUEL CELL, FLAMMABLE LIQUID POWERED, หรือ UN3166 ENGINE, FUEL CELL, FLAMMABLE GAS POWERED หรือ UN3166 ENGINE, FUEL CELL, FLAMMABLE LIQUID POWERED โดยให้ครอบคลุมรถยนต์ไฮบริด (Hybrid Electric Vehicles) ที่ขับเคลื่อนด้วยเซลล์เชื้อเพลิงและเครื่องยนต์สันดาปภายในและติดตั้งแบตเตอรี่แบบเปียก แบตเตอรี่โซเดียม หรือแบตเตอรี่ลิเธียม

ยานยนต์อื่นที่ติดตั้งเครื่องยนต์สันดาปภายในต้องขนส่งโดยใช้หมายเลขยูเอ็นและชื่อสำหรับการขนส่งอันใดอันหนึ่งตามความเหมาะสมดังนี้ UN3166 VEHICLE, FLAMMABLE GAS POWERED หรือ UN3166 VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED โดยให้ครอบคลุมรถยนต์ไฮบริด (Hybrid Electric Vehicles) ที่ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์สันดาปภายในและแบตเตอรี่แบบเปียก แบตเตอรี่โซเดียม หรือ แบตเตอรี่ลิเธียม

**ข้อกำหนดพิเศษ SP356 (สำหรับ UN3166) มีรายละเอียดดังนี้**

ระบบการจับเก็บเมททอลไฮไดรย (Metal Hydride Storage System) ที่ติดตั้งในยาน (Conveyances) หรือเป็นส่วนประกอบที่สมบูรณ์หรือส่วนประกอบที่ต้องใช้ติดตั้งในยาน ต้องได้รับความเห็นชอบและอนุมัติจากผู้มีอำนาจ (Competent Authority) ก่อนการขนส่ง โดยเอกสารกำกับการขนส่งต้องระบุการอนุมัติของผู้มีอำนาจไว้ให้ชัดเจนหรือใช้สำเนาเอกสารการอนุมัติจากผู้มีอำนาจแนบกับเอกสารการขนส่งก็ได้



**ข้อกำหนดพิเศษ SP240 (สำหรับ UN3171) มีรายละเอียดดังนี้**

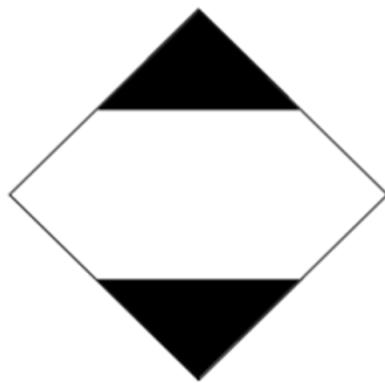
สินค้าอันตรายภายใต้หมายเลขยูเอ็นนี้ให้ใช้สำหรับยานยนต์และอุปกรณ์ที่ใช้พลังงานจากแบตเตอรี่เปียก แบตเตอรี่โซเดียม หรือ แบตเตอรี่ลิเธียม ซึ่งติดตั้งเข้าที่ ได้แก่ยานยนต์หรืออุปกรณ์ที่ใช้พลังงานด้วยไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ เช่น รถยนต์ เครื่องตัดหญ้า แก้อิฐ้อ

รถเข็น หรืออุปกรณ์อื่นที่มีลักษณะคล้ายกัน รถยนต์ไฮบริด (Hybrid Electric Vehicles) ที่ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์สันดาปภายในและแบตเตอรี่แบบเปียก แบตเตอรี่โซเดียม หรือ แบตเตอรี่ลิเธียม และติดตั้งแบตเตอรี่ดังกล่าว ต้องขนส่งโดยใช้ หมายเลขยูเอ็นและชื่อสำหรับการขนส่งอันใดอันหนึ่งตามความเหมาะสมดังนี้ UN3166 VEHICLE, FLAMMABLE GAS POWERED หรือ UN3166 VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED ส่วน รถยนต์ที่ใช้เซลล์เชื้อเพลิงต้องขนส่งโดยใช้หมายเลขยูเอ็นและชื่อ



สำหรับการขนส่งอันได้อันหนึ่งตามความ เหมาะสมดังนี้ UN3166 VEHICLE, FUEL CELL, FLAMMABLE GAS POWERED หรือ UN3166 VEHICLE, FUEL CELL, FLAMMABLE LIQUID POWERED

- บรรจุภัณฑ์ที่ขนส่งสินค้าอันตรายที่บรรจุในปริมาณจำกัด (*Limited Quantity Packages*) ต้องติดฉลากหรือเครื่องหมาย (*Label or Mark*) ในรูปแบบใหม่เพียงอย่างเดียว โดยยกเลิกการติดฉลากหรือเครื่องหมายที่มีหมายเลขยูเอ็นแบบเดิม หน่วยการขนส่ง (*Cargo Transport Unit : CTU*) หรือตู้ขนส่งสินค้า (*Cargo Container*) ต้องติดป้าย (*Placard*) แบบใหม่เหมือนกับฉลากหรือเครื่องหมายและยกเลิกการติดเครื่องหมาย (*Mark*) แบบเดิม โดยสามารถหารายละเอียดเพิ่มเติมได้จาก *Chapter 3.4 Limited quantities*.



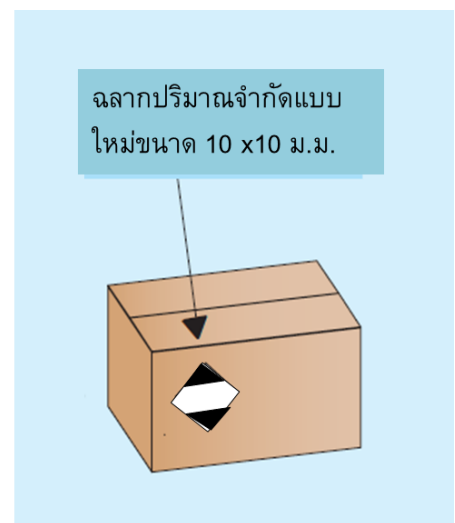
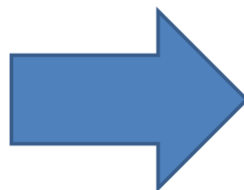
ฉลากหรือป้ายปริมาณจำกัดสำหรับการขนส่งทางทะเลและทางถนน



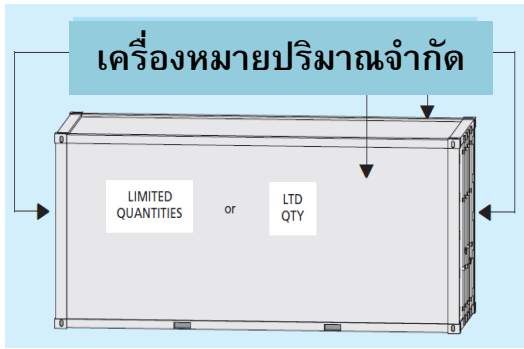
ฉลากปริมาณจำกัดสำหรับการขนส่งทางอากาศ



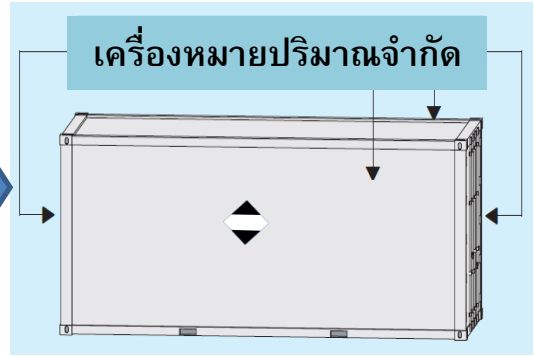
ฉลากแบบเดิม



ฉลากแบบใหม่



ป้ายแบบเดิม



ป้ายแบบใหม่