

ที่ คณ.3/ขส.1/ 20



สำนักงานขนส่งคอนเทนเนอร์
33/4 หมู่ 1 แขวง คลองสามประเวศ
เขตลาดกระบัง กรุงเทพฯ 10520

26 มีนาคม 2553

เรื่อง ประกาศวิธีดำเนินการเกี่ยวกับสินค้าอันตราย

เรียน ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ บริษัท อีสเทิร์นซีแอลมดบัง เทอร์มินัล จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศการรถไฟฯ เรื่องวิธีดำเนินการเกี่ยวกับสินค้าอันตรายในเขตพื้นที่สถานีบรรจ
และแยกสินค้าคล่อง (ICD/รพท.) การรถไฟฯ ลาดกระบังฉบับลงวันที่ 25 มีนาคม 2553

ด้วยการรถไฟฯ ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขประกาศการรถไฟฯ เรื่องวิธีดำเนินการ
เกี่ยวกับสินค้าอันตรายในเขตพื้นที่สถานีบรรจและแยกสินค้าคล่อง (ICD/รพท.) การรถไฟฯ ลาดกระบัง
เสียใหม่ ตามประกาศฉบับลงวันที่ 25 มีนาคม 2553 (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) โดยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่ 1
เมษายน 2553 เป็นต้นไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายต้องจิตร นุญทุติ)

หัวหน้าสำนักงานขนส่งคอนเทนเนอร์

งานการขายและบริการขนส่ง
โทร. 0-2737-9968-9 ต่อ 5162
โทรสาร 0-2737-9271



ประกาศ การรถไฟแห่งประเทศไทย
เรื่อง วิธีดำเนินการเกี่ยวกับสินค้าอันตรายที่สถานีบรรจุนและแยกสินค้ากล่อง
(ICD/รพท.) การรถไฟฯ ลาดกระบัง

เพื่อให้การดำเนินการเกี่ยวกับสินค้าอันตราย มีความปลอดภัยต่อชีวิต ทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อมและชุมชนใกล้เคียงอย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น การรถไฟแห่งประเทศไทยจึงได้ กำหนดระเบียบวิธีการดำเนินการเกี่ยวกับสินค้าอันตรายทั้งขาเข้าและขาออก ในเขตสถานีบรรจุนและแยกสินค้ากล่อง (ICD/รพท.) การรถไฟฯ ลาดกระบัง ให้เหมาะสมและสอดคล้องกับหลักการ จัดแบ่งประเภทของสินค้าอันตรายตาม International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG - Code) ขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization หรือ IMO) ตั้งนั้น โดยประกาศฉบับนี้จึงให้

1. ยกเลิกประกาศการรถไฟฯ ฉบับลงวันที่ 13 พฤศจิกายน 2544 เรื่องวิธีดำเนินการเกี่ยวกับสินค้าอันตรายที่สถานีบรรจุนและแยกสินค้ากล่อง (ICD/รพท.) การรถไฟฯ ลาดกระบัง
2. ให้ปฏิบัติตามแนบท้ายประกาศฉบับนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน พ.ศ.2553 เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 25 มีนาคม พ.ศ.2553

ช.ค.

(นายยุทธนา ทัพเจริญ)

ผู้ว่าการรถไฟฯ

แนบท้ายประกาศ การรถไฟแห่งประเทศไทย
เรื่อง วิธีดำเนินการเกี่ยวกับสินค้าอันตรายที่สถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง
(ICD/รพท.) การรถไฟฯ ลาดกระบัง

การดำเนินการเกี่ยวกับสินค้าอันตราย

1. การรถไฟฯ แบ่งกลุ่มประเภทสินค้าอันตรายตามที่ IMO กำหนด โดยจัดประเภทกลุ่มสินค้าอันตรายเช่นเดียวกับที่ทำเรือแหลมฉบังแบ่งออกเป็น 3 กลุ่ม ตามการปฏิบัติดังนี้
กลุ่มที่ 1 และกลุ่มที่ 2 สินค้าอันตรายที่การรถไฟฯ ไม่อนุญาตให้ทำการบรรจุหรือขนถ่ายในบริเวณ ICD/รพท.การรถไฟฯ ลาดกระบัง
กลุ่มที่ 3 อนุญาตให้นำเข้าแต่ต้องปฏิบัติตามประกาศของการรถไฟฯ อย่างเคร่งครัดตามรายละเอียดตารางแบ่งกลุ่มสินค้าอันตราย
2. การจัดเก็บสินค้าอันตรายกลุ่มที่ 3 ในบริเวณ ICD/รพท.การรถไฟฯ ลาดกระบัง ต้องดำเนินการจัดเก็บตามหลักการจัดแยกเก็บ และการบรรจุรวมกันของสินค้าอันตรายที่ระบุไว้ในหนังสือคู่มือสินค้าอันตราย จัดทำโดย กองสินค้า การรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ.2539
3. สินค้าอันตรายกลุ่มที่ 3 สำหรับผู้สินค้าขาเข้า
 - 3.1 ผู้ FCL ให้กองเก็บไว้ในพื้นที่ที่กำหนดเฉพาะสินค้าอันตรายเท่านั้น และอนุญาตให้อยู่ได้ไม่เกิน 7 วัน นับจากเวลาที่ผู้สินค้าผ่านประตู (Gate) ของแต่ละสถานี
 - 3.2 ผู้ LCL ไม่อนุญาตให้ขนถ่ายสินค้าอันตรายเข้าจัดเก็บไว้ในโกดัง แต่ให้เก็บไว้ในตู้สินค้าสำหรับเก็บสินค้าอันตรายโดยเฉพาะ และให้กองเก็บผู้สินค้าดังกล่าวไว้ในพื้นที่ที่กำหนดเฉพาะสินค้าอันตรายเท่านั้น และอนุญาตให้อยู่ได้ไม่เกิน 7 วัน นับจากเวลาที่ผู้สินค้าผ่าน ประตู (Gate) ของแต่ละสถานี
4. สินค้าอันตรายกลุ่มที่ 3 สำหรับผู้สินค้าขาออก
 - 4.1 ผู้ FCL ให้กองเก็บไว้ในพื้นที่ที่กำหนดเฉพาะสินค้าอันตรายเท่านั้น และอนุญาตให้อยู่ได้ไม่เกิน 48 ชั่วโมง นับจากเวลาที่ผู้สินค้าผ่านประตู (Gate) ของแต่ละสถานี
 - 4.2 ผู้ LCL ไม่อนุญาตให้ขนถ่ายสินค้าอันตรายเข้าจัดเก็บไว้ในโกดัง แต่ให้บรรจุสินค้าเข้าในตู้สินค้าโดยตรง และให้กองเก็บผู้สินค้าดังกล่าวไว้ในพื้นที่ที่กำหนดเฉพาะสินค้าอันตรายเท่านั้น และอนุญาตให้อยู่ได้ไม่เกิน 48 ชั่วโมง นับจากเวลาที่ผู้สินค้าผ่านประตู (Gate) ของแต่ละสถานี

ตารางแบ่งกลุ่มสินค้าอันตราย

ประเภท CLASS or SUBCLASS	กลุ่มสินค้าอันตราย			หมายเหตุ
	กลุ่มที่ 1	กลุ่มที่ 2	กลุ่มที่ 3	
1. วัตถุระเบิด (Explosive Substances)		✓		
2. ก๊าซต่างๆ (Gases)				
2.1 ก๊าซไวไฟ (Flammable Gases)			✓	
2.2 ก๊าซไม่ไวไฟและไม่เป็นพิษ (Non - Flammable and Non - Toxic)			✓	
2.3 ก๊าซพิษ (Poisonous Gases)		✓		
3. ของเหลวไวไฟ (Flammable Liquids)			✓	Non-Toxic and Flash Point not lower than 10°c
4. ของแข็งไวไฟ (Flammable Solids)				
4.1 ของแข็งไวไฟ (Flammable Solids)			✓	
4.2 สารที่ลุกไหม้ได้เอง (Spontaneously Combustible Substances)			✓	
4.3 สารที่เมื่อเปียกน้ำจะเกิดก๊าซไวไฟ (Substance Emitting Flammable Gases When Wet)		✓		
5. สารตัวเติมออกซิเจน (Oxidizing Agents and Organic Peroxides)				
5.1 สารออกซิไดซ์ (Oxidizing Agents)		✓		
5.2 สารอินทรีย์เปอร์ออกไซด์ (Organic Peroxides)		✓		
6. วัตถุที่เป็นพิษและวัตถุที่เป็นตัวก่อให้เกิดโรคติดต่อ ของเชื้อโรค (Poisonous (Toxic) and Infectious Substances)				
6.1 สารพิษ (Poisonous (Toxic) Substances)		✓		
6.2 สารแพร่เชื้อ (Infectious Substances)	✓			
7. สารกัมมันตรังสี (Radioactive Substances)	✓			
8. สารกัดกร่อน (Corrosive Substances)			✓	Non-Toxic and Flammable (Flash Point not lower than 10°c), Substance Emitting Flammable Gases When Wet, Oxidize
9. สารอันตรายเบ็ดเตล็ดและอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม (Miscellaneous Dangerous Substances)			✓	

รายละเอียดตามตารางแบ่งกลุ่มสินค้าอันตราย

1. การจัดเก็บสินค้าอันตรายกลุ่มที่ 3 ในบริเวณ ICD/รพท.การรถไฟฯ ลาดกระบัง ต้องดำเนินการจัดเก็บตามหลักการจัดแยกเก็บ และการบรรจุรวมกันของสินค้าอันตรายที่ระบุไว้ในหนังสือคู่มือสินค้าอันตราย จัดทำโดย กองสินค้า การรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ.2539
2. สินค้าอันตรายผ่านแดน ตามกลุ่มที่ 3 ให้ผู้ประกอบการกำหนดวิธีการดำเนินการเกี่ยวกับสินค้าอันตรายแต่ละสถานีเอง แต่ต้องกองเก็บบริเวณ ICD/รพท.การรถไฟฯ ลาดกระบัง ไม่เกิน 48 ชั่วโมงนับจากเวลาสินค้าอันตรายผ่าน Gate หรือประตูของแต่ละสถานี
3. ภาชนะที่ใช้บรรจุสินค้าอันตราย ต้องได้มาตรฐานตามที่ IMDG – Code กำหนดและต้องปิดผนึกสินค้าอันตรายของภาชนะหรือผู้สินค้าที่บรรจุสินค้าอันตรายให้เรียบร้อยและชัดเจน
4. ผู้สินค้าอันตรายเมื่อทำการเปิดผู้สินค้าอันตรายออกแล้ว ให้ทำลายฉลากหรือเครื่องหมายที่ติดกับผู้สินค้านั้นทันที
5. ผู้ประกอบการ ICD/รพท.การรถไฟฯ ลาดกระบัง ต้องจัดทำแผนฉุกเฉินในกรณีที่เกิดสินค้าอันตรายรั่วไหลหรือมีอุบัติเหตุอื่นใด เสนอการรถไฟฯ ด้วย
6. ผู้ประกอบการ ICD/รพท.การรถไฟฯ ลาดกระบัง ต้องอำนวยความสะดวกแก่เจ้าหน้าที่การรถไฟฯ ในการตรวจสอบการจัดเก็บสินค้าอันตรายเป็นครั้งคราว
7. Tank Container ที่บรรจุสินค้าอันตรายและได้นำสินค้าอันตรายออกจาก Tank เรียบร้อยแล้วแต่ยังมีได้ทำความสะอาด ให้ถือเป็นสินค้าอันตรายด้วยเช่นกัน
8. ในกรณีที่ความเสียหายใด เกิดขึ้น ผู้ที่ละเลยไม่ปฏิบัติตามประกาศของการรถไฟแห่งประเทศไทย จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในค่าเสียหายทั้งหมดที่เกิดขึ้นต่อการรถไฟฯ หรือผู้อื่นที่ได้รับความเสียหาย

2. วิธีการดำเนินการเกี่ยวกับการยื่นเอกสารสินค้าอันตรายขาเข้าและขาออก

2.1 สินค้าอันตรายขาเข้า

2.1.1 ให้สายเรือยื่นแบบรายการสินค้าอันตราย (Dangerous Goods Declaration) ซึ่งสำแดงรายการสินค้าอันตรายตาม IMDG – Code ที่กำหนดโดย IMO พร้อมกับบัญชีสินค้าเรือตามใบตราส่ง (Bill of Lading) ที่เกี่ยวข้อง ให้ผู้ประกอบการ ICD/รพท.การรถไฟฯ ลาดกระบัง โดยต้องแจ้งชื่อทางเคมี (Chemical Name) หรือชื่อทางการขนส่งระหว่างประเทศ (Proper Shipping Name), UN number ประเภทสินค้าอันตราย (Class) พร้อมทั้งรายละเอียดอื่นๆ ตามตัวอย่างแนบ และมีข้อความ “ ขอรับรองว่า รายการสินค้าอันตรายดังกล่าวนี้ แจ้งชื่อ ประเภท UN number ถูกต้องและบรรจุภาชนะที่ได้มาตรฐานพร้อมติดฉลากตามที่ IMO กำหนดทุกประการ ” โดยลงนามกำกับในเอกสารนั้น พร้อมทั้งแนบ Material Safety Data Sheet หรือเอกสารอื่นที่แสดงรายละเอียดของสินค้าอันตรายแต่ละรายการมาด้วย

2.1.2 สินค้าผ่านแดน สินค้าผ่านสถานี ที่ทำการขนถ่ายในอาณาบริเวณ ICD/รพท. การรถไฟฯ ลาดกระบัง ให้ถือปฏิบัติเช่นเดียวกับข้อ 2.1.1

2.1.3 สินค้าอันตรายขาเข้าตกค้าง และ/หรือสินค้า/ตู้สินค้าอันตราย ซึ่งเจ้าหน้าที่ศุลกากรมีคำสั่ง กัก ยึดหรืออายัด ให้ดำเนินการตามหมวด 7 แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2469 โดยเร่งด่วนต่อไป

2.2 สินค้าอันตรายขาออก

2.2.1 ให้ผู้ส่งออกหรือตัวแทนยื่นสำเนาใบขนส่งสินค้าอันตรายขาออกพร้อมใบกำกับตู้สินค้าที่บรรจุสินค้าอันตรายขาออกผ่าน ICD/รพท. การรถไฟฯ ลาดกระบัง โดยต้องแจ้งชื่อทางเคมี (Chemical Name) หรือชื่อทางการขนส่งระหว่างประเทศ (Proper Shipping Name), UN number, สินค้าอันตราย (Class) ตาม IMDG – Code รวมทั้งรายละเอียดอื่นๆ เช่นเดียวกับสินค้าอันตรายขาเข้า พร้อมทั้งแนบ Material Safety Data Sheet ให้ผู้ประกอบการ ICD/รพท. การรถไฟฯ ลาดกระบัง ล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 6 ชั่วโมง ก่อนนำสินค้าอันตรายเข้ามาในบริเวณ ICD/รพท. การรถไฟฯ ลาดกระบัง เพื่อบรรจุตู้สินค้าหรือบรรจุทุกส่งทางรถไฟ

2.2.2 ตู้แท็งก์ (Tank Container) ที่บรรจุสินค้าอันตรายแล้วและมีความประสงค์จะทำการส่งตู้ Tank เปล่า เป็นตู้สินค้าขาออก ต้องนำเอกสารการนำเข้าของตู้ Tank ที่ระบุว่าบรรจุสินค้าอันตรายประเภทใด และเอกสารการนำเข้าตู้ Tank เปล่าออก ยื่นให้ผู้ประกอบการ ICD/รพท. การรถไฟฯ ลาดกระบัง ล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 6 ชั่วโมง ก่อนนำตู้ Tank เปล่าเข้ามาในอาณาบริเวณ ICD/รพท. การรถไฟฯ ลาดกระบัง เพื่อทำการบรรจุทุกส่งทางรถไฟ

การจำแนกประเภทสินค้าอันตราย (Classification) ตามมาตรฐาน IMO

แบ่งออกเป็น 9 ประเภท ดังนี้

- ประเภทที่ 1 วัตถุระเบิด (Explosive Substances)
- ประเภทที่ 2 ก๊าซต่างๆ (Gases) แบ่งย่อยออกเป็น 3 ประเภท คือ
- 2.1 ก๊าซไวไฟ (Flammable Gases)
 - 2.2 ก๊าซไม่ไวไฟและไม่เป็นพิษ (Non - Flammable and Non - Toxic)
 - 2.3 ก๊าซพิษ (Poisonous (Toxic) Gases)
- ประเภทที่ 3 ของเหลวไวไฟ (Flammable Liquids) แบ่งย่อยออกเป็น 3 ประเภทคือ
- 3.1 ของเหลวไวไฟ ที่มีจุดวาบไฟต่ำกว่า -18°C
 - 3.2 ของเหลวไวไฟ ที่มีจุดวาบไฟระหว่าง -18°C ถึง 23°C
 - 3.3 ของเหลวไวไฟ ที่มีจุดวาบไฟระหว่าง 23°C ถึง 61°C
- ประเภทที่ 4 ของแข็งไวไฟ (Flammable Solids) แบ่งย่อยออกเป็น 3 ประเภท คือ
- 4.1 ของแข็งไวไฟ (Flammable Solids)
 - 4.2 สารที่ลุกไหม้ได้เอง (Spontaneously Combustible Substances)
 - 4.3 สารเมื่อเปียกทำให้เกิดก๊าซไวไฟ (Substance Emitting Flammable Gases When Wet)
- ประเภทที่ 5 ตัวเติมออกซิเจนและสารประกอบอินทรีย์เปอร์ออกไซด์ (Oxidizing Agents and Organic Peroxides) แบ่งย่อยออกเป็น 2 ประเภท คือ
- 5.1 ตัวเติมออกซิเจน (Oxidizing Agents)
 - 5.2 สารประกอบอินทรีย์เปอร์ออกไซด์ (Organic Peroxides)
- ประเภทที่ 6 วัตถุที่เป็นพิษและวัตถุที่เป็นตัวทำให้เกิดโรคติดต่อ (Poisonous (Toxic) and Infectious Substances) แยกออกเป็น
- 6.1 วัตถุมีพิษ (Poisonous (Toxic) Substances)
 - 6.2 วัตถุที่เป็นตัวทำให้เกิดโรคติดต่อ (Infectious Substances)
- ประเภทที่ 7 สารกัมมันตภาพรังสี (Radioactive Substances)
- ประเภทที่ 8 สารกัดกร่อน (Corrosive Substances)
- ประเภทที่ 9 สารอันตรายเบ็ดเตล็ด (Miscellaneous Dangerous Substances)