

# ความมาก

# สำเนาฉบับ



ที่ ทลณ ๐๘/

การทำเรือแห่งประเทศไทย

๔๔๔ ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย

เขตคลองเตย กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐

๒๐ เมษายน ๒๕๕๔

เรื่อง ขอความร่วมมือปฏิบัติตามประกาศการทำเรือฯ อย่างเคร่งครัด

เรียน

- อ้างถึง ๑. เหตุการณ์สินค้าอันตรายลูกใหม่ที่ทำเรือแหลมฉบัง เมื่อวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๔  
๒. ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๓

ตามเหตุการณ์ฯ และประกาศที่อ้างถึง ทำเรือแหลมฉบัง ได้เกิดเหตุการณ์สินค้าอันตราย ประเภทที่ ๕.๑ ลูกใหม่จากตู้สินค้าหมายเลข UACU ๔๔๑๕๐๓๔ ขึ้นเมื่อวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๒ ส่งผลกระทบต่อประชาชน ทริพย์สิน และสิ่งแวดล้อมอย่างมาก ต่อมาการทำเรือฯ ได้ปรับปรุงประกาศกำหนดวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายที่ทำเรือแหลมฉบังใหม่ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อชีวิต ทริพย์สินและสิ่งแวดล้อมยิ่งขึ้นโดยให้ผู้เกี่ยวข้องส่งข้อมูลรายงานสินค้าอันตรายและข้อมูลความปลอดภัยทางอิเล็กทรอนิกส์ (DG.net) ล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมงก่อนตารางเรือเทียบท่า (กรณีสินค้าอันตรายขาเข้า) และไม่น้อยกว่า ๑๒ ชั่วโมงก่อนนำสินค้าอันตรายเข้ามาฝากเก็บที่คลังสินค้าอันตราย ทำเรือแหลมฉบัง (กรณีสินค้าอันตรายขาออก) รวมทั้งการติดฉลากและเครื่องหมายให้ถูกต้อง ครบถ้วน โดยเริ่มปฏิบัติตามตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๓ เป็นต้นมา ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

บัดนี้ ทำเรือแหลมฉบัง การท่าเรือฯ ตรวจสอบการปฏิบัติตามดังกล่าวที่ผ่านมา พบว่า เจ้าของเรือหรือตัวแทนสายเดินเรือและเจ้าของสินค้าอันตรายหรือผู้แทนฯ ส่วนใหญ่ให้ความร่วมมือปฏิบัติตามประกาศฯ เป็นอย่างดี แต่มีตัวแทนสายการเดินเรือและผู้ส่งออก/เจ้าของสินค้าอันตรายบางรายยังไม่ได้ส่งข้อมูลฯ ผ่านระบบ DG.net เลย ซึ่งการส่งข้อมูลฯ มีความสะดวก รวดเร็ว และจะเป็นประโยชน์ต่อการบริหารจัดการ วางแผนปฏิบัติงาน และระงับเหตุฯ ได้อย่างถูกต้องและปลอดภัยที่สุด ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติงานสินค้าอันตรายมีความปลอดภัยและประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ทำเรือแหลมฉบัง การท่าเรือฯ จึงกำหนดนโยบายรณรงค์ให้การปฏิบัติงานสินค้าอันตรายเป็นไปด้วยความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด เริ่มตั้งแต่วันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๕๔ เป็นต้นไป โดยขอความร่วมมือผู้เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้.-

๑. เจ้าของเรือหรือตัวแทนสายเดินเรือและเจ้าของสินค้าอันตรายหรือผู้แทน ต้องจัดส่งข้อมูลรายงานสินค้าอันตรายและข้อมูลความปลอดภัย ทางอิเล็กทรอนิกส์ (DG.net) ล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมงก่อนตารางเรือเทียบท่า (กรณีสินค้าอันตรายขาเข้า) และไม่น้อยกว่า ๑๒ ชั่วโมงก่อนนำสินค้าอันตรายเข้ามาฝากเก็บที่คลังสินค้าอันตราย (กรณีสินค้าอันตรายขาออก) และปฏิบัติตามให้ถูกต้องประกาศฯ ได้แก่ ติดฉลากหรือเครื่องหมายที่ตู้สินค้า จัดคนขับรถบรรทุกมาส่ง - รับมอบสินค้าอันตรายที่มีคุณสมบัติใบขับขี่ประเภทที่ ๔ จัดรถบรรทุกมาส่ง - รับมอบในสภาพปลอดภัย ทั้งนี้ หากไม่จัดส่งข้อมูลฯ ล่วงหน้า ทำเรือแหลมฉบัง ท่าเทียบเรือฯ และบริษัท เจดับเบิ้ลยูดีฯ จะงดให้บริการสินค้าอันตรายนั้น หากไม่ปฏิบัติตามประกาศฯ หรือไม่ติดฉลากหรือเครื่องหมาย ทำเรือแหลมฉบังจะเรียกเก็บค่าปรับฯ รวมทั้งหากจัดคนขับรถบรรทุกที่ไม่มีใบขับขี่ประเภทที่ ๔

/หรือจัด ...



-๒-

หรือจัดคนขับรถที่ไม่พร้อมหรือรถบรรทุกมีสภาพไม่ปลอดภัย ทำเรือแหลมฉบัง ทำเทียบเรือ และบริษัท เจดับเบิ้ลยูดีฯ จะตรวจสอบคนขับรถและรถบรรทุกทุกคันและงดให้บริการฯ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยตลอดเส้นทางการขนส่งสินค้าอันตราย

๒. บริษัท เจดับเบิ้ลยูดีฯ ดำเนินการตามขั้นตอน ดังนี้

๒.๑ รวบรวมรายชื่อบริษัทที่ยังไม่ได้กรอกข้อมูลผ่านระบบ DG.net แล้วติดต่อประสานงานสอบถามสาเหตุ รับฟังข้อร้องเรียนและข้อเสนอแนะ ให้คำแนะนำการใช้งาน เพื่อชักชวนให้กรอกข้อมูลผ่านระบบฯ และจัดทำแผนปฏิบัติฯ ร่วมกับท่าเรือแหลมฉบัง

๒.๒ จัดการฝึกอบรมให้แก่เจ้าของเรือหรือตัวแทนสายเดินเรือและเจ้าของสินค้าอันตราย หรือผู้แทนและผู้เกี่ยวข้อง ในเรื่องความรู้พื้นฐานสินค้าอันตรายที่เกี่ยวข้อง การกรอกข้อมูลรายงานสินค้าอันตรายด้วยตนเอง และสาธิตวิธีการกรอกข้อมูลผ่านระบบ DG.net ที่คลังสินค้าอันตราย โดยบริษัท เจดับเบิ้ลยูดีฯ จะประสานงานรายละเอียด และเชิญมาฝึกอบรมฯ ต่อไป

๒.๓ ติดตามประเมินผลการปฏิบัติฯ ภายหลังฝึกอบรมฯ และส่งเสริมการให้ข้อมูล ความรู้ตอบข้อซักถามกับผู้ใช้ DG.net ทั่วไปโดยหน่วยงานลูกค้าสัมพันธ์และทางระบบ DG.net อย่างต่อเนื่อง พร้อมรายงานผลให้ท่าเรือแหลมฉบังทราบเป็นประจำ เพื่อแก้ไขปัญหาร่วมกัน

๒.๔ วันที่ ๒๗ และ ๒๘ เมษายน ๒๕๕๔ (เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.) จัดสัมมนาเชิงปฏิบัติการให้แก่เจ้าของเรือหรือตัวแทนสายเดินเรือและเจ้าของสินค้าอันตรายหรือผู้แทน ผู้ประกอบการท่าฯ ผู้ประกอบการขนส่งฯ และผู้เกี่ยวข้องอื่นๆ ให้รับทราบผลการปฏิบัติงานที่ผ่านมา และมาตรการฯ ที่จะเริ่มเข้มงวดให้ปฏิบัติอย่างเคร่งครัด ตั้งแต่วันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๕๔ เป็นต้นไป รวมทั้งตอบข้อซักถามที่กรุงเทพฯ และท่าเรือแหลมฉบัง ตามลำดับ (ซึ่งบริษัทฯ จะแจ้งรายละเอียดให้ทราบอีกครั้ง)

๒.๕ วันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๕๔ (เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.) จัดสัมมนาเชิงปฏิบัติการให้แก่เจ้าของเรือหรือตัวแทนสายเดินเรือและเจ้าของสินค้าอันตรายหรือผู้แทน ผู้ประกอบการท่าฯ ผู้ประกอบการขนส่งฯ และผู้เกี่ยวข้อง ในเรื่อง การตรวจสอบคนขับรถและรถบรรทุกสินค้าอันตราย ที่ท่าเรือแหลมฉบัง

๒.๖ ปรับปรุงระบบ DG.net แก้ไขปัญหาตามที่ผู้ใช้เสนอแนะ และจัดกำลังคนให้เหมาะสมสอดคล้องกับปริมาณงานที่มีการเปลี่ยนแปลง

๓. วันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๕๔ เริ่มปฏิบัติฯ อย่างเคร่งครัด

ทั้งนี้หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม หรือข้อแนะนำการใช้ระบบ DG.net กรุณาติดต่อโดยตรงที่เจ้าหน้าที่ลูกค้าสัมพันธ์คลังสินค้าอันตราย บริษัท เจดับเบิ้ลยูดีฯ คุณจันญาณ์ภัฏฐ์ ประยูรหาญ หรือ คุณหนึ่งฤทัย ทับทิมดี โทรศัพท์ ๐๓๘๔-๔๐๔-๗๐๐ ต่อ ๑๐๐๑ - ๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอขอบคุณในการให้ความร่วมมือเป็นอย่างดี

ขอแสดงความนับถือ

(นายเฉลิมเกียรติ สลักคำ)

ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

กองการท่า ท่าเรือแหลมฉบัง

โทรศัพท์ ๐-๓๘๔๐-๙๒๕๑, โทรสาร ๐-๓๘๓๙-๐๕๑๔

ติดต่อ โทรสาร.....  
อำนวยการ ร้าง.....  
จัดพิมพ์ พิมพ์/ทาน.....  
30 ส.ค. 2554